Návod k používání evakuačního výtahu (Tabulka 1 ČSN 27 4014)

Požadavky na prostředí/budovu

Prostředí, pro které je výtah konstruován: ČSN 33 2000-5-51 , Tabulka 51A , bod AA5
šachta: normální , +5°C až +40°C
strojovna: výtah bez strojovny

Velikost klece a její účel

Podle ČSN 27 4014 při stavebních úpravách a změnách v užívání stavby by rozměry klece evakuačního výtahu měly dosáhnout nejméně 1100 x 1400 mm. Rozměr klece výtahu je 1100x1400 mm , což umožňuje jízdu osobám používajícím ruční vozík pro invalidy podle EN 12183 nebo elektrický vozík pro invalidy třídy A podle EN 12184.

Návody pro obsluhu a řízení výtahu

Evakuační výtahy jsou určeny především pro evakuaci osob neschopných samostatného pohybu a osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
Vybavení evakuačních výtahů spínačem přepínajícím normální řízení výtahu na přednostní řízení oprávněnou osobou vyplývá z celkového řešení evakuace.

Řídicí systémy výtahů určených pro přednostní řízení oprávněnou osobou při evakuaci

Spínač přepínající normální řízení výtahu na řízení umožňující přednostní řízení při evakuaci oprávněnou osobou musí být umístěn na nástupišti s ovládacím zařízením stanoveném projektovou dokumentací. Spínač musí být ovládán pomocí speciálního klíče, který je umístěn ve vzdálenosti do 2 m od vstupu do evakuačního výtahu. Spínač a speciální klíč musí být zřetelně označeny.
Další speciální klíč může být umístěn i na jiném vhodném místě, např. pro potřeby jednotky požární ochrany po příjezdu na místo zásahu uložením do klíčového trezoru požární ochrany (KTPO).
Pro zahájení evakuačního provozu může být použito i jiného vnějšího impulsu.
Ovládání přednostního řízení v kleci evakuačního výtahu oprávněnou osobou musí probíhat rovněž pomocí speciálního klíče, jehož aktivní poloha musí být označena nebo signalizována.
Návrat evakuačního výtahu do původního provozního režimu může nastat pouze na základě dalšího vnějšího zásahu (pomocí klíče nebo impulsu).
Zapnutím spínače evakuačního výtahu musí zůstat funkční všechna bezpečnostní zařízení výtahu (elektrická i mechanická).
Funkce spínače evakuačního výtahu nesmí narušit činnost revizní jízdy (14.2.1.3 z ČSN EN 81-1), činnost nouzové signalizace (14.2.3 z ČSN EN 81-1) nebo činnost nouzové jízdy (14.2.1.4 z ČSN EN 81-1).
Pokud je výtah používán k evakuaci, nesmí na funkci výtahu působit elektrická chybná funkce ovládačových kombinací ve stanicích nebo jiných částí řídicího systému umístěného mimo šachtu.
Žádná elektrická porucha jiného výtahu ve stejné skupině jako je evakuační výtah, nesmí ovlivnit provoz evakuačního výtahu.

Fáze 1: Zahájení evakuačního provozu

Zahájení této fáze musí zajistit:
- všechny ovládače na nástupištích a ovládače v kleci evakuačního výtahu se musí stát neúčinnými a již zaznamenané požadavky se musí zrušit;
- ovládač pro otevírání dveří a ovládač nouzové signalizace v kleci musí zůstat funkční;
- funkce evakuačního výtahu musí být nezávislá na ostatních výtazích ve skupině (pokud existuje);
- evakuační výtah po příjezdu na nástupiště s ovládacím zařízením musí zůstat stát s otevřenými klecovými a šachetními dveřmi;
- nachází-li se výtah v režimu revizní jízdy, musí při zahájení evakuačního provozu zaznít zvukový signál; pokud je použit dorozumívací systém uvedený v 14.2.3.4 z ČSN EN 81-1, musí být uveden do činnosti. Signál musí být zrušen, je-li funkce revizní nebo nouzové jízdy ukončena.
- evakuační výtah jedoucí směrem od nástupiště s ovládacím zařízením musí normálně zastavit v nejbližší možné stanici a bez otevření dveří se musí vrátit do nástupiště s ovládacím zařízením;
- evakuační výtah jedoucí směrem do nástupiště s ovládacím zařízením musí dojet do tohoto nástupiště bez zastavení.

Fáze 2: Evakuační provoz

Poté co evakuační výtah stojí v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi a ovládání je možné pouze oprávněnou osobou z klecové ovládačové kombinace, musí být zajištěno:
- evakuační výtah nesmí být v provozu, dokud nebyl zapnut spínač evakuačního výtahu v kleci;
- reverzační zařízení klecových dveří a ovládač pro otevírání dveří musí zůstat funkční;
- zaznamenaný požadavek na jízdu klece musí být viditelně signalizován na ovládačové kombinaci v kleci;
- v kleci a na nástupišti určeném pro evakuaci musí být vždy signalizována poloha klece;výtah musí zůstat stát v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi, dokud není v kleci zaznamenán další požadavek na jízdu;